

AMCA *alino*

Anno 4

Nr. 07

05/2019

Saluto del presidente

Grande famiglia AMCA

Carissimi soci e nuovi arrivati nella nostra grande famiglia sempre più numerosa di appassionati motoristici e forse anche in un giorno futuro dirigenti della direzione direttiva del Club AMCA. Per me da Presidente del Club e dopo 13 anni dalla sua fondazione e un ricompenso alla fatica per tutto il lavoro svolto durante questi anni e anche una grande soddisfazione impagabile per come vedo evolversi sempre di più ingrandendosi il nostro Club, ma la più grande gioia è vedere negli occhi dopo ogni evento il sorriso di ognuno dei soci grandi e piccini.

La loro adesione e sempre più intensa ai nostri incontri con il rispetto altrui e nel riguardo all'etica del Club.

Anche noi nel nostro piccolo come oramai anche negli anni passati abbiamo portato e mantenuto avanti il nostro impegno benefico insieme alla Telethon Svizzera per sensibilizzare i cuori per chi ha bisogno.

Tutto questo non sarebbe stato possibile senza l'aiuto di alcuni valorosi soci del direttivo che insieme a me hanno creduto a portare avanti il club e facendo ogni anno un nuovo programma diverso e ricco di novità. A volte tutto questo è stato solo possibile esponendosi in primis di persona per poter realizzare obiettivi non facili da raggiungere, e solo grazie a degli Sponsor che ci hanno appoggiato e creduto in noi abbiamo potuto fare con dei piccoli budget degli eventi grandi e alla portata di tutti.



Redazione

Testo in italiano:
Toni Barranca

Per inviare foto,
articoli e storie:
toni.barranca@gmail.com



www.automotoclubamici.ch

Redaktion

Text Deutsch:
Francesco Ventura

Für Fotos, Artikel
und Geschichten:
francesco.ventura@sunrise.ch

...

Lodato e apprezzato viene anche la collaborazione che da anni ci lega ai Club (Alfa Romeo Club di Rovigo) e con il (Club A.M.I.C.O di Venturina Terme). Quest'anno sono stati tanti i soci del nostro Club che hanno partecipato al mitico Raduno di Primavera organizzato dal Club di Rovigo e ultimamente anche al bellissimo Tour di 5 giorni della Corsica con solo una partecipazione nostra di oltre 22 persone e tante vetture d'epoca partite dalla Svizzera !!!

Purtroppo come il destino della vita ci riserva a gennaio di quest'anno all'improvviso e venuto a mancare un grande amico e per me era anche una persona molto importante che dall'inizio ci ha reso partecipi a questo grande viaggio d'amicizia basato sul rispetto e passione motoristica e a noi più giovani ci ha insegnato tanto come rendere piacevole e formare un Club forte e indipendente !! Caro Pasquale quest'anno mi mancherà il tuo abbraccio e il tuo sorriso mentre ci scambiavamo i doni di ringraziamento dei nostri Club.



Prima di concludere con il mio saluto a tutti voi cari soci AMCA volevo ricordare che poco tempo fa eravamo presenti come l'anno scorso al "SWISS CLASSIC WORLD" di Lucerna con un nostro stand dove di nuovo abbiamo avuto un grande riscontro positivo da parte dei visitatori e della stampa. E anche l'inizio dell'anno 2019 l'abbiamo iniziato con un raduno spontaneo "Sonntag Brunch" al Milandia Greifensee con un'inaspettata adesione di 97 persone e 34 vetture, è stato veramente un giorno fantastico vedere specialmente i più piccoli giocare a mini golf e sorridere insieme a noi grandi, e così dandoci una speranza per un giorno futuro ai prossimi eredi del club.

Ora affettuosamente vi saluto a tutti coloro che avranno apprezzato il mio messaggio e a rivederci presto.

Il vostro Presidente
Giovanni Ventura

Sponsor



70 anni di passione

Orazio Pattavino è nato il 01. Gennaio 1949 in quel di Scordia (CT) in Sicilia.

La sua infanzia e gioventù l'ha passata in paese, dove con i suoi famigliari coltivavano una piantagione di arance. In questo periodo guidava una Vespa 125 appartenente al fratello. Dopo un po' di tempo, con i soldi guadagnati lavorando sodo, riuscì ad acquistare una Fiat 500.



Nel 1966 decise di cercare fortuna in Germania dove raggiunse il fratello. I primi anni furono duri, all'epoca si spostava in bicicletta. Stare lontani dalla famiglia non era così semplice, ma ebbe la fortuna di trovare lavoro in un panificio a Kempen (Düsseldorf), che oltre a dargli un lavoro da fornaio, gli offrì anche un alloggio.

Durante una visita alla sorella in Svizzera a Rudolfstetten, nel 1981 conosce l'amore della sua vita, Franca Lo Pumo. Nel 1982 si sposano e si trasferiscono a Laufenburg (D). Inizia a lavorare presso l'azienda tessile Brennet a Wehr. Nel 1983 diventa papà, arriva il primogenito Rosario Pattavino e nel 1988 segue la bella Lorena Pattavino. Dal 1993, fino alla pensione lavorerà presso la fabbrica della carta (Albbruck).

Nel 2006 nasce la SCUDERIA PATTAVINO, il figlio Rosario acquista una FIAT 124 Spider del 1969 e così nasce la passione per le auto classiche. Questo amore cresce e così Orazio decide di impossessarsi della sua prima oldtimer, una Lancia Fulvia 1.3 S del 1973, che con tanto amore e l'aiuto del figlio restaura. È così che nel 2009 entra a far parte della famiglia AMCA. La sua passione si rafforza sempre di più tanto da includere nella Scuderia Pattavino una Fiat 600 del 1961, una Vespa VBB 150 e una A112 Abarth da restaurare.

Gli eventi e le manifestazioni del Club AMCA rappresentano per lui delle avventure. Dalla Puglia alla Corsica, lui è sempre presente con la sua Fulvia e i suoi ben tenuti 70 anni. A lui i migliori auguri per il suo 70° compleanno e che possa macinare ancora tantissimi KM con le sue classiche in compagnia dei suoi amici e delle loro belle auto!



Sponsor



Tale padre, tale figlio

La spider l'abbiamo acquistata a maggio nel 2013, io e mio figlio Leonardo siamo andati a comprarla in un soleggiato sabato. La Fiat era di un tedesco e si trovava a Solothurn, la vendeva perché gli mancava il tempo che l'auto necessitava. La spider sembrava molto ben tenuta e la vendeva per circa 6000 franchi.



Sulla via di ritorno ero contentissimo, della seduta bassa e del rombo di quel 4 cilindri. Subito diede la notizia iniziò il restauro, il nostro esperto di motori (Lino) era da subito entusiasta ed iniziò a ricostruire quel fantastico motore, sono stati allargati i cilindri e la testata è stata spianata, il motore è stato rifatto completamente.

La carrozzeria nascondeva tanta ruggine sotto i parafanghi e sul fondo. Il "catrame" nascondeva tutti i difetti della 124. Il cofano posteriore e anteriore erano recuperabili. Dopo che il carrozziere di fiducia ha sudato più di sette camicie, la piccola spider ha preso quella fantastica linea del maestro pininfarina.



Sponsor



Ristorante Pizzeria

Famiglia Galati
Kirchbühlstrasse 7
5630 Muri
056 664 12 87

www.bellavista-muri.ch



«momenti di passione...»



FRAPOLLI
HOTEL
RESTAURANTS
CATERING



I ricambi sono stati forniti dall'Austria dalla Germania e dalle esposizioni in Italia. Ho comprato dei cerchi originali Cromodora. L'interno li ha fatti un amico di bologna (in origine rossi, adesso neri). La vettura è stata riverniciata ma non perfettamente, il bianco delle parti della carrozzeria non è uniforme. Dopo 2 tentativi ho lasciato stare e ho iniziato a montarla, tutto nuovo, la moquette, i sedili e i pannelli, tutto!

Appena la vettura sarà terminata andrà alla motorizzazione e verrà registrata, infine la porterò a Verona dai amici LA NOVA (mia Balilla) per riverniciarla come si deve (sono pignolo).



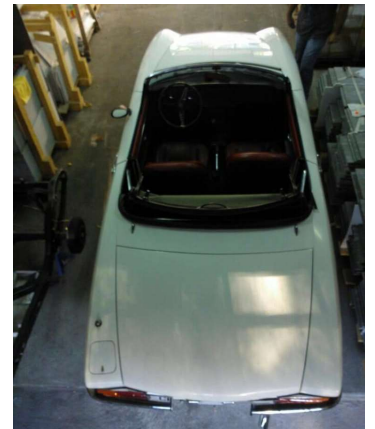
La spider è finita e adesso si trova a Basilea per far montare la capotta nuova. Non vede l'ora di fare chilometri su chilometri sulle nostre strade.

Si tratta di una:

Fiat 124 Spider Sport 1438ccm 1968, 1. Serie

Cambio a 5 marce (non a 4 marce)

Leonardo Petruzzi



Sponsor

**RISTORANTE
DA CONO**

Allianz 

Generalagentur Heinz Ernst, Uster



CHEMINÉEBAU
PLATTENBELÄGE
Silvan Treier
Planung
Reparaturen
Umbauten *seit 1988*
Bergstrasse 7
8953 Dietikon

Garage
Centro stile Giordano

Claudio Giordano • Sägereal / Werkhofstrasse 8a • 5600 Lenzburg
Tel. 062 891 59 32 • Fax 062 891 59 33 • info@centrostilegiordano.ch



PANTHEON BASEL
Forum für Oldtimer
www.pantheonbasel.ch

Alfetta 2000, il mio ricordo

Non era previsto che comprassi questa auto, però è successo.

Quando nell'aprile del 2018 insieme ad alcuni soci AMCA abbiamo partecipato al raduno di Rovigo, non sapevo cosa mi sarebbe accaduto.

Con gli amici AMCA ci siamo diretti verso Rovigo. Siamo stati accolti con molto affetto presso la sede del club. Il presidente dell'Alfa Romeo Club, Stefano Gallupi ci ha invitato a cena. Sul tardi, ha pensato bene di accoglierci nella sua officina, non lontana dall'albergo dove avremmo poi pernottato. La collezione di auto ci ha fatto mancare il fiato, molte erano restaurate, ma erano presenti anche delle vetture in allestimento. In una seconda parte della struttura, scaffali pieni di ricambi Alfa Romeo di ogni genere.



Alla fine di questa visita, notammo un'auto coperta. Quando ho chiesto se fosse possibile sbirciare sotto il telo e mi venne concesso, rimasi allibito nello scoprire quel musetto che insieme a mio papà hanno segnato la mia gioventù. Ho continuato a scoprire l'auto finché nella sua integrità mi resi conto che escludendo i cerchi, per il resto era quella che guidava papà quando ero ragazzo. Stesso colore, stesso interno e stesso modello: lei l'ALFA ROMEO ALFETTA 2000 QV ARGENTO.

Mi sentivo come lanciato indietro nel tempo, quando si viaggiava per andare in Italia, ovviamente senza condizionatore ed in radio le canzoni di Celentano, Toto Cutugno e Ricchi e Poveri... che ricordi! Ho chiesto a Stefano di chi fosse l'auto e soprattutto, se fosse in vendita. Mi rispose che apparteneva al suo dirigente, che voleva venderla e per quel motivo si trovava lì. L'auto a suo dire era molto curata e meccanicamente ben messa. Ho chiesto quanto costasse l'auto, mi rispose che avrebbe chiesto e mi avrebbe fatto sapere.

La visita dell'officina si concluse, ma io non riuscivo a pensare altro che a lei. Con gli amici abbiamo discusso tutta la sera di quanto sarebbe stato bello se quell'auto appartenesse a me.

Tornati in Svizzera, passarono un paio di giorni prima che Stefano mi facesse sapere il prezzo. Dopo una contrattazione, ci siamo accordati sul prezzo e lui mi propose di portarmela addirittura in Svizzera, cosa che naturalmente ha facilitato il tutto.

Sponsor



Garage am Wasser GmbH

**Für Infos Pippo:
Tel. 044 433 11 20
Cel. 079 401 08 11**

**Breitenstrasse 51
8037 Zürich
www.garageamwasser.ch**

+41 71 461 28 98
LOFTORANTE
Adresse: Loftorante Campana, Neustrasse 20, 8590 Romanshorn
CAMPANIA
Mittwoch - Samstag 11:00-14:00 und 18:00-24:00
Sonntag 10:00-14:00 und 18:00-24:00
Warme Küche:
Mittags 11:30-13:30 // Abends 18:00-22:00
Montag und Dienstag Ruhetag

.....

Quando mi ha portato l'Alfetta, con gli amici abbiamo organizzato una bella cenetta e il giorno abbiamo accompagnato Stefano in aeroporto. Nei giorni seguenti ho risolto tutte le pratiche burocratiche come lo sdoganamento e la richiesta dei documenti necessari. Risolta la parte noiosa, ho preso la mia Alfa sotto la lente d'ingrandimento per farmi una prima impressione dei lavori da fare, con lo scopo di portarla a collaudo. Vennero fuori un paio peccche che era possibile risolvere, ma legate a grandi dispersione di tempo e fatica.

Le noie erano soprattutto meccaniche ma anche nella carrozzeria. Da meccanico quei lavoro necessari mi sono apparsi semplici come da un giocattolo in mano ad un bambino, era uno spasso lavorarci. Ho dedicato molto tempo per riparare lo sterzo, i braccetti, tubi dei freni e via dicendo. Mi divertivo e quei ricordi da ragazzo si ravvivavano, addirittura l'odore degli interni era lo stesso di allora.

Per i lavori di carrozzeria mi affidai alle mani esperte di un amico, a cui ho affidato la mia Alfetta a occhi chiusi. Dopo 7-8 mesi l'auto fu pronta per il collaudo. Ero così fiducioso del lavoro fatto, che annunciavi subito l'auto al collaudo più arduo come auto d'epoca. Purtroppo non è passata al primo esame, ma quello che non andava, erano delle piccolezze che in poco tempo ho risolto e quindi al secondo tentativo è passata senza problemi.



Finalmente il libretto di circolazione è a mio nome e guidarla fa veramente piacere. Mi sento come lanciato indietro negli anni 80 ed è un'emozione inspiegabile. È valsa davvero la pena acquistarla e guidarla ripaga di tutto il tempo e i soldi che ho investito.

A maggio affronteremo un lungo viaggio verso la Corsica, io e mia moglie ne siamo entusiasti e non vediamo l'ora.

Pietro Mazzone

Sponsor

TELETHON 

DEOS.AG



Ciao Pasquale... vogliamo ricordarti così

Cari soci AMCA

Era il 08.01.2019 quando purtroppo abbiamo ricevuto questa bruttissima notizia.

Dopo giorni in ospedale e di grande sofferenza per i suoi cari, con rammarico abbiamo appreso che ci ha lasciati per sempre il nostro grande e unico amico **Pasquale D'Aquino** dell'Alfa Romeo club di Rovigo.

Ha lasciato sicuramente un grande vuoto per tutti gli amici che hanno avuto il piacere di conoscerlo e viverlo con la sua presenza sia ai nostri raduni che ai loro come ospiti del loro Club.

Lo abbiamo omaggiato con una corona al suo funerale da parte del club AMCA e su questo numero del AMCALino vogliamo ricordarlo con queste immagini.



La nostra tipografia

Druckerei Hummel
Zürcherstrasse 59, 8953 Dietikon
Tel. 044 744 40 20

www.hummeldruck.ch
info@hummeldruck.ch



DRUCKEREI HUMMEL