

AMCA *alino*

Anno 3

Nr. 06

12/2018

Saluto del presidente

Cari soci e sostenitori del nostro bellissimo Club, forse è poco se dico che unico nel suo genere per come riusciamo a portare avanti la nostra passione motoristica, con un atmosfera familiare e convogliando anche il nostro impegno sociale.

Con questo sono 12 anni di realtà come Club nella sezione del Limmattal e anche fuori cantone Zurigo.

Poi con la nostra partecipazione straordinaria in fiera "Swiss Classic World" di Lucerna, abbiamo ricevuto un sorprendente esito positivo portando l'iscrizione di nuovi soci provenienti da altri cantoni che condividono la nostra etica e credo del Club. Uno stand tutto nostro ci ha dato la possibilità di far intravedere il nostro lato sociale raccogliendo fondi per la ricerca Telethon.

Anche per il 2019 il Club proseguirà il suo cammino organizzando dei bei raduni nazionali e internazionali e sostenendo l'intrapreso impegno sociale.



Continua...

Redazione

Testo in italiano:
Toni Barranca

Per inviare foto,
articoli e storie:
toni.barranca@gmail.com



www.automotoclubamici.ch

Redaktion

Text Deutsch:
Christian Leggio

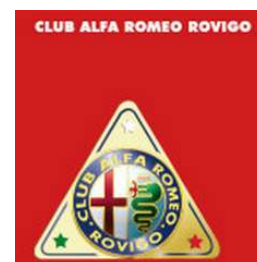
Für Fotos, Artikel
und Geschichten:
cri151179@gmail.com

...

Voglio ricordare i magnifici momenti vissuti insieme ai nostri soci di gemellaggio, club A.M.I.CO. di Venturina e Alfa Romeo Club di Rovigo, che ci hanno onorato con la loro presenza ai nostri raduni e noi abbiamo ricambiato con la nostra presenza ai loro.

Come Presidente del Club voglio ringraziare tutti voi che aderite sempre numerosi ai nostri raduni e soprattutto a coloro che aiutano sempre direttamente o indirettamente con il loro impegno facoltativo e straordinario a fare sì che tutto questo sia possibile, anche un grazie allo staff del giornalino che crea questi bei articoli della vita del club. Ma permettetemi pure di dare un grandissimo grazie a tutte le moglie o compagne dei soci che insieme ai loro figli si mettono sempre a piena disposizione per aiutare come se fosse una grande famiglia. Tutto questo ci rende invidiabili e diversi da altri Club d'auto storiche.

Per il 2019 ho lavorato su alcune nuove mete e proposte, ci sarà il Tour di Corsica che organizza a nostra grande richiesta il Club A.M.I.C.O di Venturina, e non da meno anche i raduni in cui saremo ospiti del Club Alfa Romeo di Rovigo, quindi il nuovo programma è già pieno e ricco di sorprese. Il tutto è visibile da subito sulla nostra pagina web.



Ora non mi resta di dare a tutti un affettuoso saluto di fine anno e voglio augurare a tutti voi buone feste e un prospero anno nuovo in ottima salute e pieno solo di bei momenti.

Con affetto e rispetto il vostro Presidente
Giovanni Ventura



Sponsor



BPS (SUISSE)

Restauro di una selleria

Sulle classiche e le youngtimer è importante che ciò che hanno di originale, rimanga originale. Con questa prerogativa meglio tenere che cambiare. Piccoli tagli, sfilacciate, scolorimenti e irrigidimento della pelle possono essere restaurati e rinnovati, si sostituisce solo quello che è necessario sostituire.

Su una Lancia Delta Integrale Evoluzione ho fatto rifoderare dalla Tappezzeria Fausto ad Avezzano i due sedili anteriori Recaro con nuova alcantara. Prima di iniziare i lavori, abbiamo cercato di trovare se ci fosse ancora il materiale originale in circolazione. Dopo tanta ricerca, abbiamo trovato l'alcantara sia traforato che liscio e così siamo partiti con i lavori. Inanzitutto sono stati rinforzati i sedili. I fianchetti ricostruiti e tappezzati, poi adattata la pelle replicando le cuciture al sedile con molta cura.

Insieme ai sedili, ho fatto rigenerare il tappeto e far rifare la sacca della ruota di scorta nel bagagliaio.

Il risultato è impeccabile. Grazie Stefano per il tuo ottimo lavoro!

Francesco Ventura



Sponsor





Cari amici del club

Con passione desidero raccontarvi della manifestazione **Finali Mondiali Ferrari** a Monza del 04. Novembre 2018 a cui ho partecipato.

Sto parlando della festa Ferrari di fine stagione del calendario sportivo che coincide con l'ultima gara del campionato Challenge del programma Corse Clienti. Dal 01. al 04. Novembre 2018 la pista ufficiale di Formula 1 in Italia nel parco di Monza è stato teatro di una grande festa dedicata ai fan della Ferrari da corsa e di Formula 1.

Oltre al programma sportivo della Ferrari Challenge, intorno alla corsia dei box il paddock, sono state allestite delle grandi sale da esposizione che erano la vera attrazione per il pubblico.

Il viaggio a Monza valeva già solo per visitare queste aree di si potevano ammirare tantissime leggende della **Formula 1** e **auto da**

GranTurismo. Ho potuto ammirare tutta la serie delle Ferrari Challenge dagli anni 90 in cui questo programma **Corse Clienti** è nato, la **348**, **F355**, **360 Modena**, **F430** e **458 Italia** fino ad arrivare alla nuovissima **488**.

Dopo le auto da corsa, nel padiglione seguente brillavano le auto di serie della produzione attuale, **Portofino**, **GTC4 Lusso**, **812 Superfast**, **488 coupé** e **spider**. Non poteva mancare lo store Ferrari dove si potevano acquistare articoli per appassionati quali modellini da collezione, vestiti, memorabilia di F1, valigie, borse, occhiali, orologi, tazzine e via dicendo. Anche per gli appassionati più piccoli era stata adibita una sala con piste Carrera, percorsi con auto a pedali e castelli d'aria per farli divertire e sfogarsi.

Al centro della fiera, su un podio separato dagli altri settori, venivano presentate le nuovissime **488 Pista** e **Aperta**. Anche la **Monza SP1** e **SP2** venivano presentate in questo scenario.



continua...

Sponsor



Ristorante Pizzeria

Famiglia Galati
Kirchbühlstrasse 7
5630 Muri
056 664 12 87

www.bellavista-muri.ch

TEAM PERDICCHIA CORSE





Le ultime due rappresentano l'inizio di una nuova generazione di auto chiamata "Icona". L'obiettivo è quello di sviluppare delle auto che si ispirano alle classiche della storia Ferrari in una tiratura limitata e prestigiosa. Le due vetture in questione sono un elogio alla **750 Monza**, **860 Monza** e **166 MM**. La base per queste vetture è l'attuale telaio della 812 Superfast da cui ereditano anche la tecnica.



Naturalmente le più alte cariche della compagnia hanno partecipato alla manifestazione, il nuovo direttore della Ferrari S.p.A. **Louis Camilleri** e il direttore sportivo **Maurizio Arrivabene** sono stati presentati in diretta radio da **RTL 102.5** che ha commentato la festa e intervistato gli ospiti e piloti presenti.



Sulla pista correvano le rarissime vetture del programma **XX** quali **LaFerrari FXX-K**, **FXX** e **599 XX EVO** di proprietà privata che non si potranno mai vedere su strada perché non sono omologate. Particolarmente affascinante è stata la partenza da fermo di quattro auto di Formula 1 guidate da piloti come **Giancarlo Fisichella** e **Marc Gene**, il passaggio a tutto gas e i burnout. Si trattava di auto che arrivavano dal parco auto del museo Ferrari e perfettamente funzionanti.



continua...

Sponsor

**CHEMINÉEBAU
PLATTENBELÄGE**
Silvan Treier

Planung
Reparaturen
Umbauten *seit 1988*

Bergstrasse 7
8953 Dietikon

LEGEA
SWISS

PANTHEON BASEL
Forum für Oldtimer
www.pantheonbasel.ch

...

Il momento magico quando per circa un'ora, un centinaio di Ferrari in parata sulla griglia di partenza di fronte al Paddock e la tribuna con il pubblico, si sono lasciate ammirare. Non mancavano auto di serie, auto da corsa e di formula 1 e innumerevoli serie limitate di ogni epoca.

Infine la squadra di Formula 1, tra meccanici e tecnici e altri addetti ai lavori, ha concluso la festa salutando il pubblico con la **bandiera tricolore** che **Michael Schumacher** alzava quando vinse il suo ultimo mondiale con la Ferrari. La squadra ha conservato questo importante ricordo, con la speranza di una possibile guarigione del tanto amato e mai dimenticato Schumi.



Posso solo dire che è stata una indimenticabile giornata, non solo per un fan Ferrari quale sono ma anche per gli altri 30mila spettatori e chiunque abbia un po' di benzina nel sangue. Ero così emozionato che i 90 min. (8km.) di coda davanti al Gottardo al rientro, non mi hanno disturbato per niente 😊.

Ivano Morciano



Sponsor



Per informazioni Pippo:
Tel. 044 433 11 20
Cel. 079 401 08 11



Garage am Wasser GmbH

Breitenstrasse 51
8037 Zürich
www.garageamwasser.ch

Nuove, vecchie glorie

Da sempre le case automobilistiche cercano di reinterpretare in chiave moderna, le glorie sportive del passato o quei modelli stradali che in qualche modo hanno fatto innamorare il pubblico. Anche se la tecnologia e il design sono sempre più moderni, alla fine quelle vecchie curve o quei classici dettagli in chiave moderna fanno sì che questi revival vengano acquistati e ammirati dal pubblico.

Gli americani da sempre, gli europei dopo e gli asiatici come ultimi hanno capito che queste serie piacciono e che la gente le acquista, alcune sono accessibili come la tanto amata e stravenduta Fiat 500, altre impossibili o meno facili da raggiungere, come ad esempio la “**new Stratos**”.

Parliamo di una scultura che si basa sul telaio della Ferrari 430 scuderia, da cui eredita anche la tecnica. Per mettere nel box una vettura del genere, intanto bisogna acquistare la donatrice di “organi” e poi la trasformazione svolta da Manifattura Automobili Torino supera il mezzo milione di euro... ma fidatevi, quando la vedi dal vivo e ti accorgi che non è solo un lavoro di carrozzeria, allora ti innamori e saresti tanto pazzo da sventrare un bellissimo cavallino e optare per una delle auto più belle del passato in chiave moderna.

Un ringraziamento a Gianbattista Rocca che ha invitato alcuni membri del club per tastare dal vivo presso Carinum di Wetzikon, quanto è bella quest'auto... e non solo la nuova, bensì c'era anche la mitica icona dei rally degli anni '80 da cui la nuova riprende le linee. Forse è il caso di ricordare che quella Lancia, montava anche lei un motore Ferrari, quindi forse non è un caso la scelta di basare la new Stratos su di un telaio di Maranello.



continua...

Sponsor

DEOS.AG

«momenti di
passione...»



FRAPOLLI
HOTEL
RESTAURANTS
CATERING



...

Diciamo che i tempi sono maturi rispetto a qualche anno fa, quando solo le matite di bravissimi designer o sognatori reinventavano auto classiche in chiave moderna su carta, poi si è passati ai modellini più o meno grandi... oggi invece le producono veramente e le puoi anche guidare. Due sono le Ferrari di cui parlava Ivano nel suo articolo, l'altra l'abbiamo appena letta, di Shelby ne abbiamo viste molte, anche il maggiolino ha avuto le sue varianti, Porsche da sempre produce la sua 911, Fiat, Jaguar, Rolls Royce, e tante altre... ma in questo articolo vi raccontiamo di un altro modello Lancia di cui hanno parlato tutti. Si tratta come la Stratos di una creatura che non ha rifatto la casa madre, ma anche in questo caso un gruppo di "artigiani" italiani che hanno voluto costruire la **Delta Futurista**.

Grazie ad un nostro socio, Pippo Di Salvatore che ha messo a disposizione dei biglietti, alcuni membri del club si sono recati al Grand Basilea per ammirare questa revival molto particolare. Automobili Amos di Varese ha usato una Delta Integrale 16v come donor car. Anche in questo caso non si tratta di vestire un vecchio telaio, ma le modifiche apportata alla scocca, motore e interni sono innumerevoli. Parliamo di tanto carbonio, tecnica moderna ben nascosta, led dappertutto, lusso all'interno, tanti cavalli in più nel cofano, peso ridotto ma quando la vedi dal vivo, sai che è una Delta perché riprende quelle linee inconfondibili della "regina dei rally".



Diciamo che per noi amanti delle auto classiche o di interesse storico, queste revival sono la conferma che siamo persone che hanno gusto. Qualcuno pensa che noi guidiamo auto vecchie, invece custodiamo auto che piacciono sempre, senza tempo e non noiose come le odierne che durano in media 9 mesi fino a quando esce il nuovo modello e sono VERAMENTE vecchie.

Toni Barranca

La nostra tipografia

Druckerei Hummel
Zürcherstrasse 59, 8953 Dietikon
Tel. 044 744 40 20

www.hummeldruck.ch
info@hummeldruck.ch

