

AMCA *alino*

Jahr 3

Nr. 06

12/2018

Endgruss des Präsidenten

Liebe Mitglieder und Unterstützer unseres wunderschönen Clubs zu sagen, ist vielleicht nicht genug. Einzig in seiner Art wie wir unsere motorische Leidenschaft mit einer familiären Atmosphäre verbinden und auch das soziale Engagement einbinden.

Mit dem laufenden Jahr sind es 12 Jahre Präsenz unseres Clubs in der Sektion Limmattal und auch ausserhalb des Kantons.

Zusätzlich hat uns die ausserordentliche Teilnahme am «Swiss Classic World» in Luzern ein überraschendes positives Resultat gegeben, in dem mehr Anmeldungen von neuen Mitgliedern stammend aus anderen Kantonen erfolgten, die unsere Ethik und Glauben des Clubs teilen. An der Messe hatten wir einen eigenen Stand welcher den Besuchern die Möglichkeit gab uns besser kennenzulernen, und vor allem auch Einblick in unser soziales Engagement mit Aufbringung von Fonds für die Telethon Forschung zu geben. Auch für das 2019 wird der Club den Weg weiterführen indem schöne nationale und internationale Treffen organisiert werden, und auch das soziale Engagement beibehalten wird.

Ich möchte euch all an die wunderschönen erlebten Momente zusammen mit den Mitgliedern unserer Partnerschafts-Clubs A.M.I.C.O. aus Venturina und Alfa Romeo Club aus Rovigo erinnern, welche uns mit ihrer Teilnahme an unseren Treffen geehrt und wir wiederum dies an ihren Treffen getan haben.



weiter...

Redaktion

Text Deutsch:
Christian Leggio

Für Fotos, Artikel
und Geschichten:
cri151179@gmail.com



www.automotoclubamici.ch

Redazione

Testo in italiano:
Toni Barranca

Per inviare foto,
articoli e storie:
toni.barranca@gmail.com

...

Dann möchte ich als Präsident des Clubs euch allen danken, eure zahlreiche Erscheinung an unseren Treffen, und vor allem denen die auch indirekt mit ihrem fakultativen und enormen Engagement helfen, und letztendlich dies alles möglich machen. Ein Dankeschön geht auch ans Team der Clubzeitschrift welches die schönen Artikel des Clublebens kreiert. Aber erlaubt mir ebenfalls ein grosses Dankeschön all den Ehefrauen und Partnerinnen der Mitglieder auszusprechen, die zusammen mit ihren Kindern sich immer voll zur Verfügung stellen um zu helfen wie wenn es eine grosse Familie wäre. Das alles macht uns beneidenswert und anders als andere Clubs historischer Autos.

Für das 2019 habe ich einige neue Zielorte und Vorschläge ausgearbeitet, u.A. wird es auf unsere grosse Nachfrage die Tour von Korsika geben, organisiert vom Club A.M.I.C.O. aus Venturina. Nicht weniger wichtig werden auch die Treffen des Clubs Alfa Romeo aus Rovigo sein, an welchen wir Gäste sein werden. Somit ist das Programm bereits voll und reich an Überraschungen.

All das wird ab sofort auf unserer Website ersichtlich sein.



Nun bleibt mir nichts Anderes übrig als allen einen herzlichen Endjahres-Gruss auszusprechen, wünsche euch allen schöne Festtage und ein glückliches neues Jahr mit viel Gesundheit und nur schönen Überraschungen.

Herzlichst und respektvolle Grüsse, euer Präsident
Giovanni Ventura



Sponsoren



BPS (SUISSE)

Restaurierung des Interieurs

Bei Oldtimern und Youngtimern ist es wichtig, dass möglichst Original bleibt, was Original ist.

Daher liegt der Fokus stark auf Erhalten statt Erneuern. Kleinere Risse, Abschürfungen, verblichenes und hart gewordenes Leder werden in Handarbeit sorgfältig restauriert und aufgefrischt. Ersetzt wird nur das, was unbedingt nötig ist.

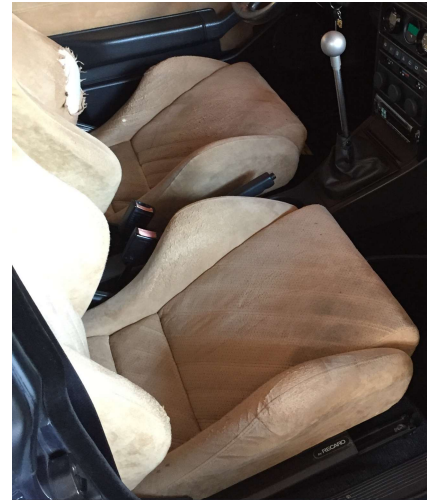
Bei meinem Lancia Delta Integrale EVO habe ich im 2018 von der Tappezzeria Fausto in Avezzano die vorderen zwei Recaro Sitze neu mit Alcantara Leder überziehen lassen. Bevor wir mit den Arbeiten begonnen haben, klärten wir ab ob noch das Original Alcantara verfügbar war. Nach langer Suche haben wir die Lederbezüge (gelocht und glatt) gefunden und konnten somit die Arbeit definitiv in Auftrag geben. Zuerst wurde der Sitz ausgarniert.

Die Seitenpolster wurden neu aufgepolstert und aufgebaut. Das Leder wurde fachmännisch genäht und am Sitz angepasst.

Nebst den Sitzen habe ich die Velourteppiche und den Reserveradüberzug anfertigen lassen.

Das Resultat lässt sich sehen! Stefano, vielen Dank für deine Meisterarbeit!

Francesco Ventura



Sponsoren





Liebe Clubmitgliederinnen und Clubmitglieder

Mit Freude möchte ich euch vom meinem Ausflug an der Veranstaltung Finali Mondiali Ferrari in Monza von 4. November 2018 berichten.



Dabei handelt es sich um die grosse Abschlussfeier anlässlich des letzten Saison Rennens dem Marken eigenen Ferrari Challenge Pokal des Corse Clienti Programms. Vom 1. November bis und mit 4. November 2018 verwandelte sich deshalb die Formel 1 Rennstrecke im Park von Monza Italien in ein grosses Fest für alle Fans von Ferrari Sport und Formel 1 Autos.

Abgesehen von dem grossen Rahmenprogramm rund um den verschiedenen Ferrari Challenge Rennen, war die Boxenstrasse und das Paddock mit diversen übergrossen Ausstellungsräumen die grosse Attraktion.

Darunter war das Zelt mit den Ferrari Legenden von Monza alleine ein Besuch wert, zumal darin viele Ferrari Rennwagen der Formel 1 und GTs ausgestellt waren.

Inmitten dieser Autos konnten in einer Reihe alle Ferrari Challenge Fahrzeuge seit Beginn des Challenge Marken Pokals anfangs 90-iger Jahre mit dem **348, F355, 360 Modena, F430, 458 Italia** und den jüngsten **488-iger** bewundert werden.



Ein anderes Zelt zeigte die aktuelle Modellpalette der Strassenfahrzeuge über den **Portofino, GTC4 Lusso, 812 SuperFast, 488 Coupè und Spider**.



Noch ein anderes Zelt beherbergte den Ferrari Store indem alle nur erdenklichen Fan Artikel wie Automodelle, Kleider, F1 Teile, Koffer, Taschen, Brillen, Uhren, Tassen usw. gezeigt und gekauft werden konnten. Auch an die Kinder wurde mit diversen Carrera Rennbahnen, Tretroller Parcours und Hüpfburgen gedacht.

weiter...

Sponsoren



Ristorante Pizzeria

Famiglia Galati
Kirchbühlstrasse 7
5630 Muri
056 664 12 87

www.bellavista-muri.ch



...

In der Mitte des Paddocks auf einem besonderen zentralen Podium wurde der jüngste Spross der Ferrari Strassen GTs wie der **488 Pista Coupè** und **Aperta** präsentiert. Auch der **Ferrari Monza SP1** und **SP2** wurden darauf gezeigt.

Die Fahrzeuge markieren den Beginn einer neuen Linie von Ferrari-Modellen, der sogenannten „Icona“-Serie. Diese Linie zielt darauf ab, spezielle Autos zu bauen, die von klassischen Ferrari-Modellen inspiriert sind und alle in limitierter Stückzahl produziert werden. **Monza SP1** und **Monza SP2** sind eine Reminiszenz an **Ferrari 750 Monza**, **Ferrari 860 Monza** und **Ferrari 166 MM**. Technisch basieren die **Monza SP1** und **Monza SP2** auf dem 2017 eingeführten Ferrari 812 SuperFast .



Natürlich waren auch die höchsten Führungskräfte vor Ort, wie der neue CEO von Ferrari S.p.A **Louis Camilleri** oder Sportdirektor **Maurizio Arrivabene** die über Live Stream von **Radio RTL 102.5** mehrere Interviews gaben und über die Streckenlautsprecher zu hören waren.



Auf der Piste konnten die seltensten Fahrzeuge wie der **La Ferrari FXX-K**, **Enzo FXX** oder **599 XX EVO**, die in Privat Besitz und üblicherweise auf öffentlichen Strassen nie zu sehen sind (da sie über keine Strassenzulassung verfügen), in Aktion bewundert werden. Für beeindruckenden Spektakel haben diverse historische Formel 1 Ferraris pilotiert durch F1 Testfahrer wie **Giancarlo Fisichella** oder **Marc Gene** mit Startsimulationen, Vollgas Durchfahrten und Donuts gesorgt. Beeindruckend dabei war, dass alle F1 Fahrzeuge direkt aus dem Ferrari Museum stammten und voll funktionsfähig waren.

weiter...

Sponsoren





Der Höhepunkt markierte natürlich die einstündige Show am Sonntagnachmittag bei der auf der Gerade ca. 100 Ferrari Fahrzeuge in Reihe und Glied aufgestellt wurden. Darunter natürlich die historischen Formel 1 Wagen aus diversen Epochen, die bereits erwähnten La Ferraris, Enzos, 599 GTOs, 488, 458, F430, 360, F355 und 348 Challenge usw.

Zu guter Letzt wurde die letzte originale von Michael Schumacher signierte Tricolori Fahne, die noch im Ferrari Werk Besitz ist, von den Ferrari Angestellten, Personal, Techniker, Mechaniker usw. als Tribut und beste Heilungswünsche für Schumacher und wir Besucher geschwenkt.



Abschliessend kann ich nur sagen, ein unvergesslicher Tag nicht nur für mich als absoluter Ferrari Fan, sondern auch für die ca. 30'000 Angereisten und jedem der nur ein bisschen Benzin im Blut hat. Ich war so überwältigt, dass mir die 90 min (8 Km) Stau am Gotthard während der Heimfahrt, nicht im Geringsten gestört haben. ☺



Ivano Morciano



Sponsoren



Für Infos Pippo:
Tel. 044 433 11 20
Cel. 079 401 08 11



Garage am Wasser GmbH

Breitenstrasse 51
8037 Zürich
www.garageamwasser.ch

Neue, alte Glorien

Seit immer versuchen die Automobilmarken in einem modernen Schlüssel die sportlichen Glorien der Vergangenheit, oder die Strassenversionen welche auf eine Art und Weise das Publikum verlieben liessen, neu zu interpretieren. Auch wenn die Technologie und das Design immer moderner sind, letztendlich machen es die alten Kurven oder die klassischen Details in modernem Schlüssel möglich, dass diese Revivals vom Publikum gekauft und bewundert werden.

Die Amerikaner seit immer, die Europäer als letzte nach den Asiaten, haben verstanden, dass diese Serien gefallen und die Leute sie auch kaufen, einige zugänglich wie der beliebte und sehr verkaufte Fiat 500, andere unmöglich oder wenig einfach zu erreichen, wie zum Beispiel der "New Stratos".

Wir sprechen von einer Skulptur die auf dem Chassis des Ferrari 430 scuderia basiert, von welchem er auch die Technik erbt. Um ein solches Fahrzeug in die Box zu bringen, muss man zuerst einmal den "Organspender" kaufen, danach übersteigt die Handanfertigung Automobili Torino die halbe Million Euro...aber vertraut mir, wenn man ihn live sieht und es wird einem bewusst, dass es sich nicht nur um eine Karosseriearbeit handelt, dann verliebt man sich und wäre so verrückt, ein Cavallino auf die Seite zu schieben und dieses als eines der schönsten Autos der Vergangenheit in modernem Schlüssen zu wählen.

Ein grosses Dankeschön an Gianbattista Rocca der ein paar Clubmitglieder eingeladen hat um live beim Carinum in Wetzikon zu erleben, wie schön dieses Auto ist...und nicht nur das neue, auch die Rallye-Ikone der 80er Jahre war anwesend, von welcher die Linien stammen. Vielleicht ist es wert, sich daran zu erinnern, dass dieser Lancia ebenfalls ein Ferrari-Motor hatte, deshalb ist es möglicherweise kein Zufall den New Stratos auf einem Chassis aus Maranello zu basieren.



weiter...

Sponsoren

«momenti di
passione...»



FRAPOLLI
HOTEL
RESTAURANTS
CATERING



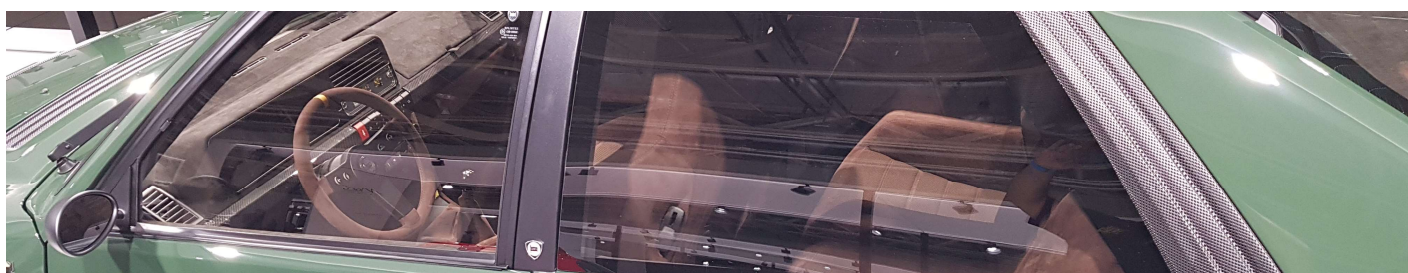
DEOS.AG



...

Die Zeit ist reif gegenüber vor ein paar Jahren, wo nur die die Bleistifte von sehr guten Designer oder Träumern klassische Autos in modernem Schlüssel erfunden und auf Papier brachten, danach ging man zu den mehr oder weniger grossen Modellen über...Heute hingegen werden diese tatsächlich produziert und können sogar gefahren werden. Zwei davon sind die Ferraris welche im Artikel von Ivano beschrieben wurden, das andere haben wir soeben gelesen...vom Shelby haben wir viele gesehen, auch der Käfer hatte seine Varianten, Porsche stellt seit je den 911er her, Fiat, Jaguar, Rolls Royce, und viele mehr. Doch in diesem Artikel erzählen wir euch von einem anderen Lancia Modell von welchem alle gesprochen haben. Es handelt sich wie beim Stratos um eine Kreatur welche nicht das Mutterhaus gemacht hat, sondern auch in diesem Fall von einer Gruppe italienischer "Handwerker" die den Delta Futurista bauen wollten.

Dank einem unserer Member, Pippo Di Salvatore welcher einige Tickets zur Verfügung stellte, gingen ein paar Member zum Grand Basilea um dieses sehr spezielle Revival zu geniessen. Automobili Amos aus Varese hat einen Delta Integrale 16V als Spenderauto genommen. Auch in diesem Beispiel handelt es sich nicht darum ein altes Chassis einzukleiden, sondern es sind die unzähligen Änderungen an Karosserie, Motor und Interieur. Wir sprechen von viel Karbon, gut versteckter moderner Technik, überall Led, Luxus im Interieur, viel mehr Pferdestärken unter der Motorhaube, reduziertes Gewicht...doch wenn man ihn live sieht, wird einem bewusst, dass es ein Delta ist, weil eben die unverwechselbaren Linien der «Königin der Rallyes» übernommen wurden.



Sagen wir, dass für uns Liebhaber von klassischen Autos oder solchen mit historischem Interesse, dieses Revival die Bestätigung dazu ist, dass wir Personen mit Geschmack sind. Manche denken, dass wir alte Autos fahren, hingegen bewahren wir Autos auf welche immer gefallen, zeitlos sind, und nicht langweilig wie die heutigen die durchschnittlich 9 Monate andauern bis das neue Modell kommt und dann WIRKLICH alt sind.

Toni Barranca

Unsere Druckerei

Druckerei Hummel

Zürcherstrasse 59, 8953 Dietikon

Tel. 044 744 40 20

www.hummeldruck.ch

info@hummeldruck.ch



DRUCKEREI HUMMEL