

# AMCA *alino*

Anno 3

Nr. 05

05/2018

## Saluto del presidente

Cari soci, e ai nuovi ben arrivati nel meraviglioso e magico Club AMCA. Colgo l'occasione del nostro giornalino, arrivato alla sua 5 edizione, per porgervi i più affettuosi e calorosi saluti. Vi presento con orgoglio il programma per il 2018 che sarà ricco e intenso, forse come non mai con così tanti eventi piacevoli, coinvolgendo la famiglia o compagni, abbinando la passione motoristica ad un pizzico di cultura generale e gastro-alimentare, ma tutto nel rispetto etico e ideologico del Club.

Non va dimenticato il nostro piccolo impegno benefico per la Telethon Svizzera, organizzazione che ormai a noi tutti è entrata nel cuore.

Però tante delle cose che organizziamo, non sarebbero state possibili senza che qualcuno non si fosse esposto in prima linea, senza l'aiuto e il sostegno che riceviamo da parte di tutti.

Detto questo voglio darvi alcuni spunti belli che sono già stati vissuti dall'inizio dell'anno in corso. Inizio con il raduno estero organizzato dal Club di Rovigo, svolto in aprile al quale hanno partecipato molti nostri soci che sono rientrati con una sensazione molto positiva data anche dalla calorosa accoglienza dei soci del club che ha ospitato, con cui vantiamo un gemellaggio che dura ormai da anni. La stessa cosa vale per il tour di quattro giorni svolto in Toscana dal club A.M.I.C.O .

Ora toccherà a noi organizzare un raduno di due giorni a giugno, sarà speciale e particolare nonostante il piccolo budget di cui disponiamo, ma sicuramente come sempre riusciremo a fare qualcosa di bello e indimenticabile come sempre. Ma prima del raduno ci siamo presi l'impegno di rappresentare il Club alla fiera classica di Lucerna. Partecipiamo all'evento non con l'intento di acquistare nuovi soci, bensì dimostrare a istituzioni o enti che siamo una bella realtà con la speranza che in futuro possano appoggiare il nostro operato. Da parte mia un grazie a tutti i soci che, oltre a pagare la loro quota come membro, hanno contribuito con sforzi personali e mettendo a disposizione le loro infrastrutture, a rendere ancora più speciale il nostro club. Ora chiudo con l'augurio di buon lavoro a chi fisicamente e mentalmente metterà a disposizione il proprio operato per eseguire i vari compiti che portano avanti il Club.

Un grazie va anche alla nostra redazione dell'AMCALino, il nostro informatico e alla tipografia Hummel Druck che è con noi dall'inizio. Grazie anche alla mia famiglia che mi sostiene e si impegna con me per portare avanti questa realtà.

Tanti Saluti  
Presidente AMCA,  
Giovanni Ventura



## Redazione

Testo in italiano:  
Toni Barranca

Per inviare foto,  
articoli e storie:  
[toni.barranca@gmail.com](mailto:toni.barranca@gmail.com)



[www.automotoclubamici.ch](http://www.automotoclubamici.ch)

## Redaktion

Text Deutsch:  
Christian Leggio

Für Fotos, Artikel  
und Geschichten:  
[cri151179@gmail.com](mailto:cri151179@gmail.com)

## Benvenuta Gemma

Il nostro club accoglie un nuovo socio dal fiocco rosa. Gemma è venuta al mondo il 21.01.2018 per la felicità di mamma, papà, sorellina e nonni.

Il nostro è un club per famiglie, avvenimenti come questi fanno molto piacere e quindi accogliamo a braccia aperte la neonata di casa Pattavino.



**Tantissimi auguri da tutti NOI della Famiglia AMCA!!!**



## Diventate reporter dell'Amcalino

Se nella vostra famiglia ricorre un anniversario importante, se avete il piacere di condividere con il Club le vostre esperienze o avvenimenti, anche se non dovessero avere a che fare con le auto o le moto... non esitate a contattarci, mandate due righe e inviate un paio di foto, saremo lieti di pubblicare quanto avete da raccontare.



Sponsor



**BPS (SUISSE)**

# 40 anni di Toni

Vi parlo in prima persona perché voglio ringraziare tutti per l'apprezzatissimo video che avete dedicato per il mio 40esimo compleanno. Mi ha fatto tanto piacere, l'ho visto mentre mi recavo in Italia per scappare da una eventuale festa a sorpresa (da me odiatissime). Alla fine la sorpresa mia moglie me l'ha fatta ugualmente, quando mi ha messo in mano un tab e mi ha trasmesso circa 1 ora di filmi girati da parenti e amici che mi auguravano un buon compleanno. Alcune dediche mi hanno commosso, altre mi hanno fatto ridere e poi ci siete voi che mi avete sorpreso, eravate tantissimi e siete riusciti a fare un video tutti insieme mentre io ero giusto fuori dalla porta... Grazie.

Poi la festa a sorpresa, organizzata all'ultimo momento e con uno stratagemma studiato benissimo, sono riusciti a farmela. Alla festa eravate invitati tutti, ma ovviamente non tutti hanno potuto esserci. Ringrazio chi è stato presente ma anche chi avrebbe voluto e non ha potuto. Pubblico un paio di foto per ricordare la serata organizzata in una location pazzesca, degna di chiunque appassionato di auto come me.



## Sponsor

**EDI WYSS ENGINEERING**

**INTERNA**  
WOHNEN GENIEßEN

**Haro Garagen GmbH**

# Un sogno diventato realtà !

La storia ebbe inizio in un giorno lavorativo, correndo fra un cantiere e l'altro. Quasi per caso, vidi dei fari rotondi, cromati che sbucavano tra alberi e cespugli... e sinceramente non ho potuto farne a meno di fermarmi e scrutare meglio.

Non ci credevo... "Mi..... ma è una Alfa Romeo GT Veloce !!! "

Stava lì, quasi come fosse abbandonata, fra tutti quei cespugli... che peccato...

Quasi immediatamente, per caso, si avvicinò il proprietario.

Dopo vari giorni di via vai.... finalmente il nostro sogno diventava piano piano una realtà, la nostra Alfa arrivava a casa!



Abbiamo iniziato quasi subito il suo restauro che durò cinque lunghi ma bellissimi anni.

In questo periodo abbiamo imparato tantissimo, anche perché l'abbiamo smontata pezzo per pezzo da soli! Quante serate abbiamo trascorso tutta la famiglia in garage, ma era sempre un'emozione vedere come piano piano diventava sempre più bella. Abbiamo anche avuto la fortuna durante il suo restauro di conoscere delle persone fantastiche, che con la loro esperienza ci hanno aiutato, consigliato..... persone con le quali abbiamo istaurato una bellissima amicizia.

Anzi... grazie a queste persone e alla nostra Alfa abbiamo conosciuto anche questo bellissimo gruppo, la famiglia AMCA!

Oggi possiamo dire che è stata un'esperienza unica, bella e indimenticabile. Finalmente la nostra Alfa Romeo GT Veloce 2000 del 1971 è rinata e sfreccia nuovamente sulle strade.



## Sponsor



# Corso panne per donne

Il 10. marzo 2018 si è tenuto presso il centro TCS di Schlieren un corso per donne, come comportarsi in caso di guasto. I tutori erano Gianni Santostefano e Roger Eugster che hanno istruito 9 partecipanti.

La parte teorica è stata affidata a Roger.

La scaletta prevedeva:

- Messa in sicurezza
- Allerta in caso di panne
- Luci di controllo
- Sostituzione delle lampadine
- Avviare l'auto con i cavi



Per ogni argomento abbiamo ricevuto una documentazione con la relativa descrizione, per esempio: in caso di guasto, cosa fare. Si è parlato dell'importanza del quadro strumenti, quali sono le spie più importanti, ad esempio ABS, freni, Airbag, batteria, olio del motore e gas di scarico. Ci è stato spiegato anche come avviare un'auto con i cavi facendo ponte con un'altra auto.

Dopo circa un ora di teoria, ci siamo recati in officina. Ad attenderci Gianni Santostefano che si è occupato della parte pratica. Ci ha spiegato come cambiare una ruota in caso di foratura e abbiamo potuto provare di persona sulle nostre auto. Ovviamente sotto la supervisione di Gianni e Roger che si sono dimostrati molto disponibili, hanno risposto alle nostre domande e ci hanno dato dei consigli utili. Dopo il cambio gomma ci è stato spiegato cosa si nasconde sotto il cofano motore. Gianni ci ha fatto vedere nella pratica, quello che avevano appreso nella parte teorica. Quindi come effettivamente si avvia un'auto con i cavi, come controllare l'olio o l'acqua dei tergilicristalli, il contenitore dell'olio del sistema frenante e molto importante il tappo dell'acqua di raffreddamento, da non aprire mai quando il motore è caldo.

È stato un corso interessantissimo, le donne presenti hanno potuto apprendere tante informazioni utili. Un corso da consigliare!!!

A programma concluso è stato offerto un aperitivo per rallegrare la serata.

Un grazie a Roger e Gianni per il loro impegno, pazienza e disponibilità!!!



## Sponsor



# Come nasce una passione

Cosa c'è di meglio del rombo di un motore a combustione interna! Già da ragazzo mi attiravano mezzi di trasporto di ogni genere. Il sogno tanto atteso di possedere un veicolo, l'ho esaudito all'età di 14 anni con l'acquisto di un motorino. La mia scelta fu semplice, doveva essere un Ciao della Piaggio, che ancora oggi è in mio possesso e attualmente in fase di restauro. Dopo la mia prima auto, una Fiat Punto GT, sono seguite altre finché nel 2008 ho deciso di realizzare un ambizioso e facoltoso progetto.

Il mio entusiasmo per le corse automobilistiche, mi consigliava che l'auto che avrei preparato dovesse soddisfare degli importanti presupposti: veloce, maneggevole, appariscente, cult e senza tempo. Sapevo che negli anni 60 e 70, Alfa Romeo raggiunse tantissimi successi con la Giulia GTA. Dopo una serie di ricerche, incappai sulla GTAm, auto derivata dalla 1750 e 2000 GT Veloce per l'omologazione negli Stati Uniti con iniezione Spica. Questa vettura da turismo battaglia e si aggiudicò il titolo mondiale contro concorrenti quali la Ford e la BMW.



Come base decisi, come all'epoca fece la scuderia Autodelta, per una Alfa Romeo GT Bertone. Solamente la terza Bertone mi offrì una valida sostanza per il mio progetto di restauro. Nella fase di ricerca dei ricambi, ho conosciuto persone che dapprima sono diventate contatti e poi in seguito amicizie. Grazie a queste connection, mi è stato presentato il Club AMCA di cui ormai sono membro da ben 8 anni.

Il restauro e la trasformazione da Bertone a GTAm è durata ben 4 anni e più di 1000 ore di duro lavoro. Grazie alla mia formazione di meccanico di macchinari e al fatto che avevo grandi aspettative, ho potuto svolgere diversi lavori per conto proprio. Disponevo di una officina ben fornita di attrezzature, i molteplici lavori di carrozzeria divennero quotidianità.

Oggi sul web si trovano tantissimi articoli riguardo la GTAm, ma 10 anni fa posso assicurarvi che non era così semplice, era una impresa anche solo trovare delle informazioni. Quest'auto ha guadagnato popolarità negli ultimi anni e ormai è diventata un'icona presente alla maggior parte degli eventi di auto storiche.

## Sponsor



Per informazioni Pippo:  
Tel. 044 433 11 20  
Cel. 079 401 08 11



Breitenstrasse 51  
8037 Zürich  
[www.garageamwasser.ch](http://www.garageamwasser.ch)

Grazie all'esperienza e conoscenze di alcune persone di riferimento, ho potuto replicare la mia Bertone ad una GTAm originale. Molti dettagli importanti e nascosti della vera GTAm li ho scoperti e corretti nel tempo. Sapevo dall'inizio che se avessi voluto un'auto da corsa che fosse molto fedele all'originale, avrei dovuto cercare e spendere molto per renderla tale.



La carrozzeria è stata prima portata a lamiera attraverso un processo chimico e poi rinforzata con specifiche saldature, subendo i necessari lavori sul lamierato. Apportate tantissime parti in materiali leggeri e le portiere in alluminio, sono riuscito ridurre il peso dell'auto a 900 kg. Infine ha ricevuto un due litri elaborato capace di sviluppare 185 cavalli di potenza. Il motore è stato preparato da Facetti, personaggio conosciuto nella scena. Infine grazie al suo asse posteriore l'auto garantisce un piacere di guida garantito.



La mia GTAm fu una delle prime versioni in Svizzera ad essere collaudate su strada. L'auto cattura l'attenzione del pubblico e lascia tutti a bocca aperta. Ogni volta che la guido è una esperienza unica mi rende molto orgoglioso...



## Sponsor



# Maremma... che giro

Cogliamo nuovamente l'occasione per ringraziare gli amici del club " Auto e Moto ieri come oggi " per la bellissima escursione che hanno organizzato.



Abbiamo goduto dello stupendo paesaggio e del percorso stradale fino all'ultima curva.  
Per non parlare del viaggio culinario, che ci ha fatto guadagnare non pochi chili...

Un caloroso e affettuoso abbraccio dall'AMCA



La nostra tipografia

**Druckerei Hummel**  
**Zürcherstrasse 59, 8953 Dietikon**  
**Tel. 044 744 40 20**

**[www.hummeldruck.ch](http://www.hummeldruck.ch)**  
**[info@hummeldruck.ch](mailto:info@hummeldruck.ch)**

