

AMCALino

Anno/Jahr 1

Nr. 02

12/2016

Cari soci

in occasione dell'uscita del secondo numero dell'AMCALino colgo l'occasione di ringraziare tutti voi per il sostegno ricevuto durante questo primo periodo di presidenza del nostro Club. Ringrazio altresì tutti gli sponsor che hanno contribuito alla realizzazione dell'evento in occasione dei 10 anni dell'A.M.C.A., traguardo che tutti noi abbiamo raggiunto. L'anno che sta per finire è stato un anno ricco di soddisfazioni e spero che anche il 2017 sia ricco di intense emozioni. Un caloroso ringraziamento anche alla Stampa ("La Pagina" e il "Limmattalzeitung") che ha portato al pubblico la storia del nostro club e dei suoi 10 anni. Un particolare e affettuoso riconoscimento è rivolto ai nuovi soci che, abbracciando in pieno l'ideologia del Club, hanno partecipato alle attività proposte coinvolgendo sempre anche le proprie famiglie.



Dal 2017 siamo riusciti a siglare l'importante accordo con il gruppo "Ein Herz für Telethon". In occasione dei trent'anni dalla nascita, il suddetto gruppo ha deciso di organizzare e presenziare, nell'ambito di un nostro prossimo evento, una raccolta di fondi che verrà devoluta in parte alla ricerca e in parte al sostentamento di famiglie bisognose. Con questo accordo l'A.M.C.A. perseguirà finalmente tutti i suoi obiettivi ed entrerà finalmente nel circuito della solidarietà che ha sempre voluto intraprendere. Ricordo infine il rinnovato gemellaggio con i Club Italiani che come sempre parteciperanno ai nostri eventi e ci daranno la possibilità di partecipare ai Raid e Tour da loro organizzati.

In conclusione auguro a tutti i soci e rispettive famiglie di trascorrere le prossime festività in serenità e armonia.

Un saluto affettuoso, il Vostro Presidente
Giovanni Ventura

Liebe Mitglieder

Anlässlich der zweiten Ausgabe vom AMCALino nütze ich die Gelegenheit, um euch allen für die Unterstützung während dieser ersten Phase in der Präsidentenrolle unseres Clubs zu danken. Weiter danke ich allen Sponsoren die beigetragen haben den Event zum 10-jährigen Clubbestehen A.M.C.A. zu realisieren – ein Ziel welches wir alle gemeinsam erreicht haben. Das auslaufende Jahr war eine Zeit mit reichlicher Genugtuung und hoffe dabei, dass das 2017 ebenfalls so reich an intensiven Emotionen wird. Ein herzliches Dankeschön geht an die Presse („La Pagina“ und „Limmattalzeitung“) welche die 10-jährige Geschichte unseres Clubs ans Publikum gebracht hat. Die warmherzige Anerkennung ist den neuen Mitgliedern gerichtet, denn sie haben die Clubideologie verkörpert in dem sie an allen von uns angebotenen Aktivitäten teilgenommen haben, und dabei auch die eigene Familie miteinbezogen. Es ist uns gelungen ab 2017 ein Abkommen mit der Gruppe „Ein Herz für Telethon“ abzuschliessen. Zum 30-jährigen Jubiläum von der Gründung, hat diese Gruppe entschieden eine Sammelaktion zu organisieren und durchzuführen, dies im Rahmen eines unserer nächsten Events. Die Einnahmen werden teils für die Forschung und teils für die Unterstützung bedürftiger Familien eingesetzt. Mit diesem Abkommen wird A.M.C.A. endlich alle seine Ziele verfolgen können und so auch im Umfang der Solidarität, was wir uns schon immer vorgenommen hatten, beitreten. Weiter möchte ich an die Erneuerung der Partnerschaft mit italienischen Clubs erinnern, welche weiterhin an unseren Events teilhaben und aber auch uns die Möglichkeit geben werden, an deren Raid und Touren teilzunehmen. Als Konklusion wünsche ich allen Mitgliedern und deren Familien eine besinnliche Adventszeit in Harmonie.

Herzliche Grüsse, Euer Präsident
Giovanni Ventura



www.automotoclubamici.ch

Restauro di due Lancia Delta HF Integrale Evoluzione 16v

Su questo giornalino vogliamo raccontare delle storie, ovviamente legate alla passione che abbiamo per le nostre auto o moto. Storie che possono raccontare una vicenda simpatica, particolare, da condividere con gli altri amici del club. Con questo numero noi, Toni e Christian, vogliamo parlarvi delle storie di due restauri, entrambe i restauri sono serviti per esaudire un sogno, quello di avere un modello particolare che nel 1994 non eravamo in grado di acquistare. Parliamo di due Lancia Delta Evoluzione ultima serie, 16v con i sedili "alti", il cosiddetto Deltone. Quest'auto non ancora d'epoca, ma di grande interesse storico sta raggiungendo delle valutazioni di mercato da capogiro, soprattutto le serie limitate a volte vengono quotate oltre i 100mila Euro. Cosa sono le serie limitate? La Lancia nel 1991 conquistava il suo quinto titolo mondiale rally consecutivo, nell'euforia di quegli anni e per festeggiare questo grande avvenimento, la Lancia decise di produrre una serie limitata di 400 Delta con la livrea Martini e con sedili di colorazione diversa dai modelli di serie. Questo modello chiamato "Martini 5" andò a ruba tanto che la Lancia approfittò del momento magico per portare sul mercato altri modelli in serie limitata. Erano varianti con combinazione di colori esterni e interni particolari, il cliente poteva solo scegliere se voleva il tettino, sempre ammesso che il cliente rientrasse in quel numero di clienti in grado di poter scegliere. Tra le diverse che la Lancia e i suoi stilisti hanno sfornato, tra le più ambite sono sicuramente le versioni in color perla e le Martini. Trovare uno di questi esemplari è difficile, del prezzo non ne parliamo. Quindi noi che avremmo voluto possedere uno di questi modelli limitati, abbiamo pensato bene di far trasformare i nostri amati bolidi da un modello di serie in una replica avverando così il nostro sogno.

Entrambe le auto in origine erano blu Lord, colore pastello scuro che Lancia e anche altri marchi come Ferrari e Maserati usavano per le loro versioni più discrete, un colore molto elegante abbinato a degli interni in alcantara beige. Diciamo che è limitato anche questo di modello, perché la clientela era più orientata al bianco o rosso che meglio esprimevano la sportività della Delta anziché un blu scuro. Nonostante la consapevolezza di avere un modello raro, non ci siamo fermati e abbiamo fatto partire i lavori, perché noi volevamo una Martini 6 e una Blu Lagos. Abbiamo già detto che la Martini 5 era stata pensata per festeggiare il quinto titolo consecutivo della Lancia nel mondiale rally, ma come diceva la pubblicità: "Vincere è umano, perseverare è Delta" anche nel 1992 la Delta vinse il mondiale rally raggiungendo l'ancora imbattuto numero di 6 mondiali consecutivi vinti, dando vita alla serie speciale Martini 6. Questo modello in colore bianco, si distingueva dal precedente per una livrea ancora più accattivante e degli stupendi interni in alcantara azzurro con cuciture rosse e le cinture di sicurezza anch'esse rosse. Questo modello costruito in soli 310 esemplari, non arrivò mai sul mercato svizzero perché non catalitico. Oggi quelle ben conservate superano abbondantemente i 100mila euro di valutazione, ad un'asta ha toccato i 130mila euro, parliamo di un esemplare con pochissimi chilometri all'attivo. Christian ha fatto replicare il suo Deltone curando ogni dettaglio, unica differenza dalla sua a quelle originali, ha scelto il colore dell'imperiale anziché grigio scuro, come era nella versione originale, in azzurro come gli interni, inoltre ha impreziosito la sua Regina con cerchi in 17 pollici anziché 16 come da origine.

Perché la chiamiamo Regina? Non è di certo un soprannome che abbiamo scelto noi, ma che le è stato affibbiato dalla stampa e gli appassionati dell'epoca per lo strapotere che aveva, vinceva tutto lasciando agli altri solo la polvere... quindi eleggendola come "La Regina dei Rally". Ancora oggi viene ricordata così, anche se la Lancia ormai dal 1993 non è più iscritta al Mondiale FIA WRC.

La seconda Regina di Toni invece si è trasformata in Blu Lagos, sempre blu, ma il suo manto adesso è perlato e gli interni in pelle in un delicatissimo color crema, compreso l'imperiale ma in alcantara, interno fedelissimo alla serie limitata by Lancia. Questa serie è stata limitata a 215 esemplari. Il modello originale ha una riga gialla che percorre le due fiancate, queste non sono ancora state applicate ma l'intenzione è di farlo presto.

Il primo restauro ha subito dei ritardi per via di una traversa difficile da reperire, così come ormai tutti i ricambi di quest'auto, ed è tornata nelle mani di Christian dopo ca. 18 mesi. La seconda ha incontrato meno difficoltà ed è stata via solo un inverno per tornare alle porte dell'estate ad abbellire le strade svizzere. Eccovi un paio di foto che raffigurano le nostre stupende Regine.



Sponsor



BPS (SUISSE)

TEAM PERDICCHIA CORSE



Restauration von zwei Lancia Delta HF Integrale Evoluzione 16v

In dieser Ausgabe möchten wir euch Geschichten näher bringen welche natürlich mit unserer Leidenschaft zu tun haben, jene die wir für unsere Autos und Motorräder haben. Geschichten welche sympathische und besondere Ereignisse erzählen, die mit den anderen Freunden des Clubs geteilt werden können. Mit dieser Ausgabe möchten wir, Toni und Christian, euch über zwei Restaurationen berichten. Beide Restaurationen dienten letztendlich dazu einen Traum zu verwirklichen, jener eine besondere Version zu besitzen welche wir 1994 nicht in der Lage waren zu kaufen. Wir sprechen von zwei Lancia Delta Evoluzione letzter Serie, 16V mit den „hohen“ Schalensitzen, der sogenannte „Deltone“. Dieses Auto welches noch nicht als Oldtimer gilt, aber von grossem historischem Interesse, erreicht mittlerweile unglaubliche Bewertungen, vor allem die limitierten Serien zum Teil mit über 100tausend Euro bewertet. Was sind limitierte Serien? Lancia gewinnt 1991 seinen 5. Rally Weltmeistertitel in Folge. In der Euphorie jener Jahre und um diesen grossen Event zu feiern, entschliesst Lancia eine auf 400 Stück limitierte Serie vom Delta mit Martini Streifen und andersfarbigen Sitzen gegenüber den Serienmodellen zu produzieren. Dieses Modell namens „Martini 5“ gefiel sofort und so gut, dass Lancia diesen magischen Moment auch gleich ausnützte und so weitere limitierte Serien auf den Markt brachte. Es waren Varianten mit besonderen Farbkombinationen was das Interieur und die Karosserie angeht, der Kunde konnte lediglich auswählen ob er das Schiebedach wollte, vorausgesetzt, dass dieser unter jenen Kunden fiel, welcher die Möglichkeit erhielt zu wählen. Von den verschiedenen Versionen welche Lancia mit seinen Designer lanciert hat, sind sicherlich zwei der begehrtesten die in Perlweiss und die Martini Versionen. Eines dieser Exemplare überhaupt zu finden, ist sehr schwierig, geschweige denn vom Preis zu sprechen. Demnach wir eine solche limitierte Version schon immer besitzen wollten, haben wir uns entschieden unsere geliebte Boliden von einem Serienmodell in eine Replica umzuwandeln um so einen Traum zu verwirklichen.

Die Ursprungsfarbe beider Fahrzeuge war Blu Lord, dunkle Pastellfarbe die Lancia sowie andere Marken wie Ferrari und Maserati für ihre eher diskreten Versionen verwendet haben, eine sehr elegante Farbe in Kombination mit beigem Alcantara Interieur. Sagen wir mal, dass auch diese Version sehr limitiert ist, denn die Kundschaft war eher Weiss oder Rot orientiert, Farben die die Sportlichkeit vom Delta am besten zum Ausdruck gebracht haben anstatt das Blu Lord. Trotz dem Bewusstsein eine rare Version zu besitzen, sind wir nicht stillgestanden und haben die Arbeiten starten lassen, denn wir wollten einen Martini 6 und einen Blu Lagos.

Wir haben bereits erwähnt, dass der Martini 5 für das Feiern des 5. Rally Weltmeistertitels in Folge von Lancia gedacht war, doch wie die Werbung sagte: „Gewinnen ist menschlich, erhalten ist Delta“. Auch 1992 gewann Delta den Rally Weltmeistertitel und mit diesem hat Lancia den heute noch ungeschlagenen Rekord von 6 aufeinanderfolgenden Rally Weltmeistertiteln mit einem Fahrzeug – dies rief die spezielle Serie Martini 6 ins Leben. Dieses Modell hat die Farbe Weiss, unterscheidet sich vom Vorgänger an der noch gewinnender Livree und dem wundervollen Azurblau Alcantara Interieur mit den roten Nähten, sowie den roten Sicherheitsgurten. Dieses Modell in nur 310 Exemplaren gebaut, kam nie auf den Schweizer Markt da damals noch ohne Katalysator (in der Schweiz bereits obligatorisch). Die heute gut konservierten Fahrzeuge dieses Modells übersteigen ausgiebig 100tausend Euro in der Bewertung, an einer Auktion sogar 130tausend Euro, sprechen da von einem Modell mit sehr wenigen Kilometern auf dem Tacho. Christian hat seinen Deltone replizieren lassen in dem er jedes Detail wie von der Originalversion wahrheitsgetreu übernahm, einziger Unterschied von seinem zum Originalen, ist die Farbe des Dachhimmels, nämlich Azurblau wie das Interieur anstelle vom Dunkelgrau. Weiter hat er seine Königin mit 17 Zoll Felgen anstelle der originalen 16 Zoll bereichert. Wieso benennen wir sie Königin? Es handelt sich hierbei nicht etwa um einen von uns gegebenen Namen, nein, dieser wurde von der Presse und den Passionierten der damaligen Zeit vergeben, genauer aufgrund der Übermacht die der Delta hatte – er gewann alles und hinterliess der Konkurrenz lediglich den Staub – deshalb für alle „La Regina dei Rally“ was so viel wie „Die Königin des Rallys“ bedeutet. Noch heute erinnert man sich so an den Delta, auch wenn Lancia mittlerweile seit 1993 nicht mehr an der FIA WRC teilnimmt.

Die zweite Königin von Toni hingegen wurde in einen Blu Lagos umgewandelt, weiterhin blau, aber ihr Mantel ist nun Perlblau und das Interieur aus Leder in einer delikaten Cremefarbe, inklusive dem Dachhimmel jedoch in Alcantara, sehr wahrheitsgetreues Interieur wie jenes der limitierten Serie by Lancia. Diese Serie wurde auf eine Stückzahl von 215 limitiert. Das originale Modell hat einen feinen gelben Streifen der die ganze Flanke entlang geht, wurde noch nicht angebracht, doch die Absicht ist diese sehr bald anzubringen.

Die erste Restauration hat aufgrund eines schwer zu beschaffenen Querträgers Verzögerungen erlitten. Die Schwierigkeit Ersatzteile zu finden ist allgemein sehr gross geworden. Doch nach ungefähr 18 Monaten ist das Auto wieder in Christians Hände gekommen. Die zweite Restauration hat weniger Schwierigkeiten angetroffen und war lediglich einen ganzen Winter weg vom Besitzer...und kam so genau richtig auf den Sommeranfang um die Schweizer Strassen zu beschönigen. Hier noch einige Fotos die unsere wunderschönen Regine versinnbildlichen.

Sponsor



Compleanno e registrazione come auto storica

Un freddo sabato di dicembre nel 2011 sono andato a Ginevra per vederla... ho organizzato un carroattrezzi, perché era mia intensione non solo di guardarla, ma sapevo che l'avrei comprata... la mia Alfa Romeo Spider 2000.

L'ho acquistata da un signore anziano che, poverino, a causa dei suoi problemi di salute non poteva più guidare ed è stato costretto a venderla. Lui ha ritirato l'auto nuova nel 1986, l'ha tenuta benissimo.

La Spider è stata la mascotte del nostro matrimonio, bellissima come gli sposi ☺ Nonostante sia stata tenuta bene, per poterla collaudare come auto d'epoca, ho dovuto impegnarmi per trovare i ricambi originali: la marmitta, un sedile, i cerchi originali e altro. Con tanto impegno, nella mia officina, io ed un amico meccanico abbiamo investito ore per prepararla per il suo grande giorno, quello in cui compiva 30 anni. Infatti lo spiderino rosso ha passato il collaudo come auto d'epoca, esattamente 30 anni dalla sua prima messa in circolazione, era il 13.06.1986 quando è stata consegnata nelle mani del primo proprietario e esattamente 30 anni dopo, il 13.06.2016 la mia Alfa ha superato l'esame come auto d'epoca.

Eccovi il mio orgoglio...



Redazione

Testo italiano: Toni Barranca

AMCALino viene realizzato semestralmente in una tiratura di 100 unità. È destinato ai soci, club amici, sponsor e simpatizzanti.

Per inviare foto, articoli e storie:
toni.barranca@gmail.com
Tel. 079 634 26 32

Geburtstag und Registrierung als historisches Fahrzeug

An einem kalten Samstag im Dezember 2011 ging ich nach Genf um ihn zu sehen...ich habe einen Abschlepper organisiert, da meine Absicht nicht nur die war ihn anzuschauen, sondern ich wusste ich hätte ihn gekauft...mein Alfa Romeo Spider 2000.

Ich habe ihn bei einem älteren Herrn gekauft der mir wirklich leid tat, denn aufgrund seiner gesundheitlichen Probleme konnte er das Auto nicht mehr fahren und war deshalb gezwungen es zu verkaufen. Er hatte damals im Jahre 1986 das Auto neu entgegen genommen und es über all die Zeit wahnsinnig gut gehalten.

Der Spider war zugleich die Maskotte unserer Hochzeit, wunderschön wie das Hochzeitspaar. ☺ Obgleich das Auto sehr gut gehalten wurde, um es als Klassiker vorführen zu können, war ich bestrebt Originalteile zu finden: den Auspuff, einen Sitz, Originalfelgen und Anderes. Mit viel Engagement haben ein guter Mechaniker-Freund von mir und ich in meiner Werkstatt Stunden investiert, um den Spider auf seinen grossen Tag vorzubereiten, jener Tag an dem er 30 Jahre alt wurde. Tatsächlich hat der kleine rote Spider die Abnahme als Klassiker exakt auf den Tag genau 30 Jahre nach seiner ersten Inverkehrsetzung bestanden. Es war der 13.6.1986 als er in die Hände des Erstbesizers übergeben wurde, und exakt 30 Jahre später, am 13.6.2016 hat mein Alfa die Prüfung als Klassiker bestanden.

Mit Freude präsentiere ich euch meinen Stolz...

ZH		weiss	
Veteranenfahrzeug			
Personenwagen		001	
Alfa Romeo Spider 2.0			
ZAR 115 380			
Offen mit Verdeck/Hardtop			
176			
rot			
2	2	2	**1055
318 338 887	0017 85	1960	**1360
93	**	13.06.1986 GE	B00
Winterthur, 13.06.2016			
13.06.2016 / ZH			

Redaktion

Text Deutsch: Christian Leggio

AMCALino wird halbjährlich in einer Auflage von 100 Einheiten realisiert. Diese ist für Mitglieder, Partnerclubs, Sponsoren und Sympathisanten gedacht.

Für Fotos, Artikel und Geschichten:
chleggio@libero.it
Tel. 076 381 38 10